



TISKOVÁ ZPRÁVA

Ve Veselí nad Lužnicí mají zcela nový silniční most

Veselí nad Lužnicí, 28. červen 2010 – **Nový most ve Veselí nad Lužnicí nahradil původní nevyhovující, povodněmi poničenou spojnici přes řeku Lužnici. Most je dlouhý téměř 30 metrů. Stavbu, která začala v srpnu loňského roku, provedla společnost EUROVIA CS, a. s., ve sdružení se společností SWIETELSKY stavební, a. s. Investorem projektu byl Krajský úřad Jihočeského kraje. Rekonstrukce stála 28 milionů korun.**

Původní most byl po ničivých povodních z let 2002 a 2006 ve špatném stavebním stavu. V souvislosti se stavbou D3 se očekává navýšení dopravy přes Veselí nad Lužnicí, proto Krajský úřad Jihočeského kraje rozhodl, že starý a nevyhovující most musí být nahrazen novým.

Stavba mostu situovaného v centru města s sebou přinesla i komplikace v dopravě. Po dobu stavby museli řidiči město objíždět po obchvatu. *„Nejvíce nám asi spílali obyvatelé Veselí, kteří na jednom břehu řeky bydlí a na druhém pracují. Když zvolili cestu autem, zajeli si tři kilometry. Pro pěší sloužila lávka. Vzhledem k tomu, že most má návrhovou životnost 100 let a odolá i stoleté vodě, má Veselí nad Lužnicí od podobných komplikací na dost dlouho klid,“* uvedl hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola.

Aby most obstál při povodních, což bylo jedním z požadavků investora, byla zvolena zcela nová konstrukce mostu. *„Vzhledem ke zjištěným nepříznivým geologickým poměrům je založení mostu hlubinné pilotové. Nosná konstrukce mostního objektu je tvořena jedním polem předpjatého betonu o minimální tloušťce tak, aby byl co nejvíce zvětšen průtočný profil pod mostem,“* charakterizuje stavbu Ing. Zdeněk Novák, ředitel závodu České Budějovice, EUROVIA CS, který stavbu realizoval.

Díky nepříznivým klimatickým podmínkám byly v zimních měsících přerušeny stavební práce a původně plánovaný termín dokončení mostu z konce roku 2009 byl přesunut na červen 2010. *„Technologicky citlivé činnosti, jako betonáž mostní konstrukce či pokládka izolace, musely být odloženy na jaro, aby nedošlo ke znehodnocení celého díla,“* vysvětluje Ing. Zdeněk Novák. Řidiči mohli po dobu zimní odstávky prací využívat provizorní přemostění v těsné blízkosti nově budovaného mostu.

Společnost EUROVIA CS, a. s., je třetí největší stavební firmou v České republice a je jedničkou v oblasti dopravně-inženýrského stavitelství. Navazuje na více než padesátiletou tradici společnosti Stavby silnic a železnic. Kromě silničních a kolejových staveb a mostů realizuje také sportovní areály, revitalizuje památková centra, buduje čistírny odpadních vod. Společnost je s více než 4 tisíci pracovníky významným regionálním zaměstnavatelem v ČR.



TISKOVÁ ZPRÁVA

Základní informace:

Název:	Most přes Lužnici ve Veselí nad Lužnicí
Objednatel:	Jihočeský kraj – Krajský úřad
Zhotovitel:	Sdružení EUROVIA – SWIETELSKY – Veselí nad Lužnicí
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s.
Zahájení:	srpen 2009
Dokončení:	červen 2010
Délka mostu:	29,34 m
Délka přemostění Lužnice:	21,40 m
Délka nosné konstrukce:	23,80 m
Rozpětí polí:	22,60 m
Volná šířka mostu:	8 m

Kontakt pro další informace:

Iveta ŠTOČKOVÁ
tisková mluvčí
vedoucí útvaru komunikace a marketingu
T/ +420 224 951 349
Gsm/ +420 731 602 380
E/ iveta.stockova@eurovia.cz
www.eurovia.cz

Společnost EUROVIA CS, a. s., je třetí největší stavební firmou v České republice a je jedničkou v oblasti dopravně-inženýrského stavitelství. Navazuje na více než padesátiletou tradici společnosti Stavby silnic a železnic. Kromě silničních a kolejových staveb a mostů realizuje také sportovní areály, revitalizuje památková centra, buduje čistírny odpadních vod. Společnost je s více než 4 tisíci pracovníků významným regionálním zaměstnavatelem v ČR.