

TISKOVÁ ZPRÁVA

Stavbaři začnou hloubit propojení Strahovského tunelu s Blankou

Praha (2. března) - Na začátku března zahájila společnost EUROVIA CS naplno práce na vybudování spojnice mezi tunelem Blanka a stávajícím Strahovským tunelem. Tato významná stavba, která je součástí staveb Městského okruhu, si vyžádá nezbytné dopravní opatření v Patočkově ulici, které začne 10. března. Investorem projektu, jehož dokončení je naplánováno na rok 2012 je Odbor městského investora Magistrátu hl. m. Prahy.

V souvislosti se stavbou bude od 10. března 2010 do 20. prosince 2012 uzavřena Patočková ulice v úseku od Strahovského tunelu k Myslbekově ulici. Doprava bude vedena po objízdňé trase, příjezd do Strahovského tunelu ve směru od Břevnova zůstane zachován. Objíždka povede po trase: Patočková - Pod Královkou - Bělohorská - Myslbekova – Patočková (orientační mapka přiložena). Strahovský tunel zůstane v provozu po celou dobu výstavby. Dopravní opatření se dotkne i vedení autobusových linek MHD, informace o změnách budou k dispozici na zastávkách, na webu Dopravního podniku hl. m. Prahy a ROPIDu a obyvatelé v okolí stavby budou o změnách informováni prostřednictvím letáků.

Uzavírka může dočasně zkomplikovat dopravní situaci v oblasti, objízdňé trasy jsou ale naplánovány tak, aby dopady opatření byly co nejmenší. Současná omezení řidičům následně vynahradí výrazně kratší doba přepravy a vyšší komfort cestování, které nový tunel přinese.

Strahovský tunel, 2. Stavba – část 2. B, je součástí souboru staveb Městského okruhu na severozápadě Prahy. Stavba téměř 500 metrů dlouhého hloubeného tunelu bude prováděna dvěma odlišnými technologiemi: 1. technologií MMP – Modifikovaná milánská metoda. „*Jde o milánskou metodu, kdy jsou ze zajištěného předvýkopu provedeny podzemní stěny a strop tunelu a po jeho zasypání je dotěžena zbylá zemina pod již provedeným stropem tunelu a následně je mimo zásahu do povrchové dopravy budovaný vlastní tunel městského okruhu. Druhá technologie spočívá ve výstavbě klenbové konstrukce tunelu v otevřené stavební jámě,*“ uvedl Miroslav Havlíček ze společnosti EUROVIA CS.

V současné době probíhají přípravné práce ve stavebním prostoru a stavbaři pracují na přeložkách inženýrských sítí. Během výstavby bude vyřešen také problém nedostatečného odvodnění Strahovského tunelu. Součástí stavby jsou provizorní i definitivní přeložky inženýrských sítí v přilehlých oblastech, obnova povrchů dotčených vozovek v celkovém rozsahu více než 35 000 m² a rekonstrukce tramvajových tratí. Obyvatelům okolí bude sloužit nově vystavěný park.

Společnost EUROVIA CS, a. s., je třetí největší stavební firmou v České republice a je jedničkou v oblasti dopravně-inženýrského stavitelství. Navazuje na více než padesátiletou tradici společnosti Stavby silnic a železnic. Kromě silničních a kolejových staveb a mostů realizuje také sportovní areály, revitalizuje památková centra, buduje čistírny odpadních vod. V roce 2008 dosáhl konsolidovaný obrát společnosti 23 miliard korun. Společnost je s více než 4 tisíci pracovníků významným regionálním zaměstnavatelem v ČR.



TISKOVÁ ZPRÁVA

Informace o stavbě

Název: Strahovský tunel 2. Stavba – část 2. B Hloubený tunel MO

Objednatel: OMI MHMP

Zhotovitel: Sdružení II. B EUROVIA CS a ENERGIE

Zahájení: září 2009

Dokončení: 2012

Délka stavby: 498 m

Společnost EUROVIA CS, a. s., je třetí největší stavební firmou v České republice a je jedničkou v oblasti dopravně-inženýrského stavitelství. Navazuje na více než padesátiletou tradici společnosti Stavby silnic a železnic. Kromě silničních a kolejových staveb a mostů realizuje také sportovní areály, revitalizuje památková centra, buduje čistírny odpadních vod. V roce 2008 dosáhl konsolidovaný obrát společnosti 23 miliard korun. Společnost je s více než 4 tisíci pracovníků významným regionálním zaměstnavatelem v ČR.